

ZAPOTRZEBOWANIE NA BARIERY STALOWE U-14a, U-11b RDW Myślenice OD Bochnia (2025).

DW	miejscowość	strona	odc.	od km	do km	demontaż stalowa	montaż N2W5A	geometria	uwagi
						długość [m]	długość [m]		
964	Jankówka	lewa	160	0+525	0+541	16	16	prosta	Wymiana istniejących (pokolizyjnych). Początek - dołączenie do istniejących, koniec - prowadnice najazdowe.
965	Jankówka	lewa	160	0+536	0+553	16	16	łuk	Wymiana istniejących (pokolizyjnych). Początek - prowadnice najazdowe, koniec - prowadnice najazdowe.
964	Raciborsko	prawa	180	1+082	1+098	16	16	łuk	Wymiana istniejących (pokolizyjnych). Dołączenie do istniejących.
964	Mała Wieś	lewa	280	0+000	0+008	8	8	łuk	Wymiana istniejących (pokolizyjnych). Bariera łukowa. Dołączenie do istniejących (przejście z typu A na typ B bariery).
964	Niepołomice ul. Wielicka	lewa	325	2+904	2+930		28	łuk	DO ZASTOSOWANIA BARIERY MOSTOWE U11b (10 mb nad przepustem), brak możliwości wbicia słupków. Początek - prowadnice najazdowe, koniec - prowadnice najazdowe.
964	Niepołomice ul. Wielicka	prawa	325	3+436	3+462	12	28	prosta	DO ZASTOSOWANIA BARIERY MOSTOWE U11b (10 mb nad przepustem), brak możliwości wbicia słupków. Początek - prowadnice najazdowe, koniec - prowadnice najazdowe.
964	Niepołomice ul. Wielicka	lewa	325	3+444	3+472	16	28	prosta	DO ZASTOSOWANIA BARIERY MOSTOWE U11b (10 mb nad przepustem), brak możliwości wbicia słupków. Początek - prowadnice najazdowe, koniec - prowadnice najazdowe.
965	Łąka Górna	prawa	180	0+984	0+990	8		prosta	Zgodnie z projektem DU-4-420-965-9-3/24 i DU-4-420-965-9-4/24 pn."2. Aktualizacja projektów stałej organizacji ruchu dla dróg wojewódzkich na terenie Województwa Małopolskiego – z podziałem na części: Część nr 2 – droga wojewódzka nr 965 dotyczący odcinka Bochnia – Limanowa (DK 94 – DK 28)".
965	Łąka Górna	prawa	180	0+984	1+023		40	prosta	
965	Łąka Górna	prawa	190	0+385	0+402	16		łuk	
965	Łąka Górna	prawa	190	0+338	0+402		64	łuk	
	Łąka Górna	prawa	190	1+366	1+378	12	12	łuk	
965	Żegocina	prawa	210	1+173	1+185	12		łuk	
965	Żegocina	prawa	210	1+138	1+198		60	prosta	
965	Rozdziele	lewa	210	2+701	2+710	8		prosta	
965	Rozdziele	lewa	210	2+689	2+714		24	prosta	
965	Laskowa Górna	prawa	210	5+154	5+177		24	łuk	
965	Młynne	lewa	230	0+503	0+520	16		prosta	
965	Młynne	lewa	230	0+482	0+542		60	łuk	
965	Młynne	lewa	230	0+637	0+662	28		łuk	
965	Młynne	lewa	230	0+615	0+675		60	łuk	
965	Młynne	lewa	230	0+899	0+930	28		łuk	
965	Młynne	lewa	230	0+840	0+900		60	łuk	
966	Przebieczany	lewa	020	1+774	1+786	12	12	prosta	Wymiana istniejących (pokolizyjnych). Montaż do istniejących.
966	Trąbki	lewa	040	1+276	1+284	8	8	prosta	Wymiana istniejących (pokolizyjnych). Montaż do istniejących.
966	Łazany	prawa	060	0+468	0+476	8	8	łuk	Wymiana istniejących (pokolizyjnych). Montaż do istniejących.
966	Łazany	lewa	060	2+263	2+284	20	20	prosta	DO ZASTOSOWANIA BARIERY MOSTOWE U11b (10 mb nad przepustem). Początek - prowadnice najazdowe, koniec - prowadnice najazdowe.
966	Podolany	prawa	100	0+870	0+878	8	8	łuk	Wymiana istniejących (pokolizyjnych). Montaż do istniejących.
966	Zagórzany	lewa	110	0+086	0+094	8	8	łuk	Wymiana istniejących (pokolizyjnych). Montaż do istniejących.
966	Zagórzany	prawa	110	0+356	0+364	8	8	łuk	Wymiana istniejących (pokolizyjnych). Montaż do istniejących.
Razem:						284	616		

Demontaż: 284
Montaż: 616